

# THIERS 2030

## Synthèse atelier N°1 - La ville basse en transition Co-construire une ville adaptable et réversible

9 octobre 2019 – 18H00/20H00

Habitants de Thiers, artisans, commerçants, responsables d'équipements publics ou entrepreneurs, une trentaine de personnes se sont retrouvées en fin de journée le 9 octobre dernier dans les locaux de la communauté de communes de Thiers Dore et Montagne pour réfléchir ensemble à ce qui fait la spécificité de la Ville basse et ce qu'il est intéressant de préserver ou pas, dans la perspective du projet THIERS 2030.

Dans un premier temps la notion de « ville adaptable et réversible » a été expliquée par les architectes de MTA à partir de nombreux exemples et références venant de Thiers et d'ailleurs. *(Voir la présentation complète – Lien)*



Autour de la maquette du périmètre de projet THIERS 2030, les participants ont pu ensuite échanger en petits groupes sur les points saillants du bassin thiernois et de la ville basse.

Après avoir fait un diagnostic partagé sur les éléments qui font l'identité de Thiers, de la ville basse, ses espaces à valoriser ou à transformer, ils ont pu se projeter en proposant des idées et en faisant des préconisations permettant d'anticiper la ville de demain. Une ville réversible et adaptable où chacun pourra trouver sa place !

## Diagnostiquer

Le nombre de (\*) correspond aux nombres de fois où la proposition a été faite



UN ELEMENT D'IDENTITE	LES ESPACES ACTUELLEMENT EN TRANSFORMATION	CE QUI EST A CONSERVER, A VALORISER	LES ESPACES A TRANSFORMER
<p>Le rond-point du Chambon + Goldorack / Entrée de ville, un des éléments les plus photographiés **</p> <p>Vue <b>de</b> la ville haute / vue <b>sur</b> la ville haute / les points de vue **</p> <p>Le forges (leur bruit) / la présence de l'industrie</p> <p>Le Moutier comme rotule entre ville haute et ville basse</p> <p>L'entrée de ville banalisée / absence de plan d'urbanisme</p> <p>Parking de la Foire, « incontournable »</p> <p>Le stade, il s'y passe beaucoup de choses dont le football</p> <p>Tout le long de l'axe, pas à l'échelle humaine, un axe routier dangereux</p> <p>Village du Moutier, seul lieu où la rivière cohabite avec les autres usages</p>	<p>La zone de Matussière (enfin)</p>	<p>Les bords de la Durole au Moutier</p> <p>La trame verte et bleue à revaloriser</p> <p>La polarité « sport » sur l'axe central</p> <p>La réutilisation des friches</p> <p>L'entrée de Moutier</p> <p>L'axe principal structurant (débat sur l'utilité du terre-plein central : pour certains c'est une spécificité de la ville)</p> <p>Le lycée, il peine à se faire voir, alors qu'à l'intérieur ça bouge</p> <p>L'Orangerie, les jeunes y vont mais pas assez régulièrement, aménagements à poursuivre</p> <p>La Durole</p>	<p>Les bords de la Durole, ils ne sont pas aménagés et les terrains ne sont pas publics ... c'est vraiment dommage</p> <p>Le rond-point, supprimer le Goldorack</p> <p>Entrée RD côté Moutier, mal conçue</p> <p>La RD, les pavés sont au milieu mais il n'y a pas de piétons, où sont les vélos ? les trottinettes ? un vrai besoin pour les jeunes</p> <p>La voirie, tout mode, axe Général de Gaulle et ses abords immédiats</p> <p>Côté CPM pour avoir accès à la Durole</p> <p>Réguler la circulation automobile</p> <p>En priorité transformer l'entrée de ville</p>

## Se projeter



L'IDEE FACILE A METTRE EN ŒUVRE	L'IDEE ESSENTIELLE A MES YEUX	L'IDEE FUTURISTE	LA PIRE IDEE
<p>Une voie verte le long de la Durolle (piéton-cycle) ***</p> <p>Une journée piéton par mois</p> <p>Rendre l'axe cyclable</p> <p>Supprimer-lutter contre le stationnement et créer une voie verte-douce</p> <p>Aménager un parcours en modes doux le long de la Durolle, du Moutier jusqu'à Iloa</p> <p>Brise vue au Chambon pour « cacher » Carrefour. Brise vue de zone verte</p> <p>Slogan au Chamboy, « ville d'eau et d'acier »</p> <p>Des pistes cyclables, sur</p>	<p>Dégager la vue sur la ville haute</p> <p>Créer des tangentes pour casser la linéarité de l'axe central</p> <p>Sur tout l'axe, supprimer l'axe routier de l'avenue et en faire un espace où cohabitent les modes doux voire un véhicule autonome type tram</p> <p>Détourner le trafic routier de la grande avenue</p> <p>Rajouter des ronds-points sur la RD pour l'entrée des grandes surfaces</p> <p>Aménager des espaces publics sur l'ensemble du périmètre</p> <p>Faire un petit village du quartier du Moutier avec des commerces de proximité</p> <p>Présenter les voisins</p> <p>Transformer et séquencer avec des pénétrantes l'intégralité du linéaire de l'Avenue Léo Lagrange en intégrant des espaces publics</p>	<p>Tout raser pour redonner une visibilité à la ville haute</p> <p>Créer un ensemble sportif autour du stade (piscine, espaces verts etc ...)</p> <p>Aménager les bords de la Durolle</p> <p>Sur l'intégralité de la ville, une ville basse liée à des activités vertes, environnementales avec des méthodes de production et des circuits locaux pour une consommation raisonnée =&gt; ville pionnière dans les domaines du DD</p> <p>Un transport reliant le haut et le bas en site propre, véhicules électriques, autonomes, sans chauffeur, de taille réduite et avec une fréquence importante</p> <p>Changer les sens de circulation</p> <p>La fin du pétrole, la mobilité se réinvente, les commerces et services de proximité sont une nécessité. L'axe fourmille de piétons et de</p>	<p>Ne rien faire ****</p> <p>Laisser faire sans organiser **</p> <p>Continuer comme maintenant</p> <p>Améliorer la fluidité de la circulation automobile</p> <p>Création d'une zone d'habitation autour du site industriel</p> <p>Le téléphérique</p> <p>Construire des entreprises de production</p> <p>Voie Léo Lagrange, en faire une autoroute</p>

<p>l'avenue et le long de la Durolle</p> <p>Le Moutier, positionner un restaurant avec une vue sur la vieille ville</p> <p>Travailler l'entrée de ville pour la rendre digne d'une ville porte du Parc avec beaucoup de végétation</p>	<p>et des pistes cyclables pour les modes doux</p> <p>Mettre des vélos en libre accès sur le haut et le bas de la ville</p> <p>Ramener de la verdure sur l'avenue (exemple de Vichy)</p> <p>Démolir le bâtiment EDF et requalifier l'espace en espace public</p> <p>Reprise totale de l'ensemble avec piétons/vélos/voiture type voie végétalisée</p> <p>Différencier l'axe mobilité/voiture/camions et l'axe mobilité écologique (piétons/vélos) (le long de la Durolle ?)</p> <p>Réaménager les sites abandonnés le long de l'axe Léo Lagrange / traiter les friches (ex CPM)</p>	<p>vélos. Les industries restent à leur place pour permettre d'aller y travailler à pied.</p> <p>Un pôle nautique-aquatique en continuité de la Durolle et à proximité du pôle sportif</p> <p>Le téléphérique</p> <p>La poste, la transférer dans le bâtiment des impôts (mutualiser ?) et en faire un drive pour déposer/récupérer des colis</p> <p>Créer des pôles bien identifiables (commerce/habitat/usine) sur l'ensemble de l'axe</p> <p>Délocaliser les activités industrielles et requalifier les friches en espaces modulables</p>	<p>Développer davantage d'activités dans du bâtiment neuf plutôt que de réutiliser des friches industrielles dans une logique de densification et de mixité urbaine</p>
--	---	--	---

Il a été demandé aux participants de voter pour les préconisations qui à leurs yeux sont prioritaires. Chaque ★ correspond au vote d'un participant

<h1 style="color: red; margin: 0;">THIERS 2030</h1> <h2 style="margin: 0;">PRECONISATIONS – FICHE N°1</h2>	
<b>ESPACE CONCERNE</b>	La DUROLLE et ses abords 
<b>PERCEPTIONS DE L'ETAT ACTUEL</b>  	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Espace invisible</li> <li>- Espace agricole</li> <li>- Espace habité en proximité de la rivière</li> </ul>
<b>USAGES DE L'ESPACE SOUHAITES</b>  	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cheminement (jusqu'à Iloa)</li> <li>- Exploitation de l'eau et de ses usages (loisirs sports)</li> </ul>
<b>INTENTIONS EN MATIERE DE TRANSFORMATION ET POURQUOI ?</b>  	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Piste cyclable ou piétonne / traversée sur pilotis (réversible)</li> <li>- Jardins familiaux</li> <li>- Espaces paysagers</li> </ul>
<b>AMBIANCE(S) RECHERCHEE(S)</b>  	Valorisation des limites de l'espace agricole. En complémentarité avec les usagers loisirs et sports
<b>MOTS CLES/HASTAGS</b> #	#Durable #EspacesVerts #Vélo #ModesDoux #BalanceTaVoiture
<b>INSPIRATIONS D'EXEMPLES VENUS D'AILLEURS</b>  	Rives d'Allier. Vichy. Voies vertes du val d'Allier. Rives de Saône. Marais Poitevins

# THIERS 2030

## PRECONISATIONS - FICHE N°2

<b>ESPACE CONCERNE</b>	Entrée de ville - Rond-point du Chambon à Carrefour 
<b>PERCEPTIONS DE L'ETAT ACTUEL</b> 	Banal / Laid / Mauvaise image du territoire (mieux faire valoir l'image PNR Livradois Forez)
<b>USAGES DE L'ESPACE SOUHAITES</b> 	<u>Usage routier</u> Laisser une place pour les vélos ? prévoir une bretelle pour piétons et vélos le long de la Durolle
<b>INTENTIONS EN MATIERE DE TRANSFORMATION ET POURQUOI ?</b> 	Masquer ce qui est moche. Embellir.
<b>AMBIANCE(S) RECHERCHEE(S)</b> 	Des arbres !!! Et une continuité d'arbres autant que possible.
<b>MOTS CLES/HASTAGS</b> #	#Embellir #Arbres #Verdure
<b>INSPIRATIONS D'EXEMPLES VENUS D'AILLEURS</b> 	Angleterre, Pays bas, Allemagne et Belgique
<b>AUTRES PRECISIONS ...</b> 	Fin de l'urbanisme commercial à la Française.

# THIERS 2030

## PRECONISATIONS - FICHE N°3 -

<b>ESPACE CONCERNE</b>	Tout l'axe routier 
<b>PERCEPTIONS DE L'ETAT ACTUEL</b> 	Axe routier
<b>USAGES DE L'ESPACE SOUHAITES</b> 	Favoriser les mobilités décarbonées + de lien entre le haut et le bas < facilité de mouvement => renforcer les usages de chaque lieu
<b>INTENTIONS EN MATIERE DE TRANSFORMATION ET POURQUOI ?</b> 	Pistes cyclables / Voie verte / (sur l'axe principal et sur la Durolle) Transport en commun / voitures autonomes / cadencement  Relier ville basse / ville haute Dédoubler le trafic vers la rue Torpilleur Sirocco Ré intensifier la ville basse (+de services, + de commerces, + de liens de sociabilité)
<b>AMBIANCE(S) RECHERCHEE(S)</b> 	#FinduPétrole
<b>MOTS CLES/HASTAGS</b> #	
<b>INSPIRATIONS D'EXEMPLES VENUS D'AILLEURS</b> 	

# THIERS 2030

## PRECONISATIONS – FICHE N°4 -

Axe central	
<b>ESPACE CONCERNE</b>	
<b>PERCEPTIONS DE L'ETAT ACTUEL</b> 	Inesthétique Anarchique Dangereux (piétons / vélos -> cohabitation chaotique avec poids lourds) Manque de parkings sur espaces publics (le 40, caisse d'épargne...) Sites « à l'abandon » (Etablissement Eychenne, CPM) et nouvelles constructions en parallèles
<b>USAGES DE L'ESPACE SOUHAITES</b> 	Meilleure cohabitation entre moyens de locomotion Mobilité fonctionnelle et efficace / durable (berges) mobilité de loisirs
<b>INTENTIONS EN MATIERE DE TRANSFORMATION ET POURQUOI ?</b> 	Rendre l'axe agréable pour tous types d'utilisateurs / plus pratique en termes de mobilité / plus sécurisé (piétons / cyclistes)
<b>AMBIANCE(S) RECHERCHEE(S)</b> 	Plaisir à y circuler : visuel avec vue sur ville haute tout en y circulant en sécurité.
<b>MOTS CLES/HASTAGS</b> #	#fluidité / sécurité
<b>INSPIRATIONS D'EXEMPLES VENUS D'AILLEURS</b> 	

# THIERS 2030

## PRECONISATIONS – FICHE N°5 -

<b>ESPACE CONCERNE</b>	La route départementale 
<b>PERCEPTIONS DE L'ETAT ACTUEL</b> 	Pas sécurisée pour les piétons et les vélos « On l'évite dès que l'on peut »
<b>USAGES DE L'ESPACE SOUHAITES</b> 	<ul style="list-style-type: none"><li>- Des pistes dédiées aux cycles et Modes Doux</li><li>- Navettes gratuites fréquentes pour tous</li></ul>
<b>INTENTIONS EN MATIERE DE TRANSFORMATION ET POURQUOI ?</b> 	En 2 temps : d'abord du routier jusqu'au stade puis 2 <sup>ème</sup> partie jusqu'au rond-point. Créer une alternance des flux sur les 2 voies parallèles (RD et rue Torpilleur Sirocco) Diminuer le terre-plein
<b>AMBIANCE(S) RECHERCHEE(S)</b> 	Replanter des arbres + greffer des espaces lumineux et de détente (bancs / assis / petits espaces verts).
<b>MOTS CLES/HASTAGS</b> #	#ReverdirLaRD
<b>INSPIRATIONS D'EXEMPLES VENUS D'AILLEURS</b> 	

# THIERS 2030

## PRECONISATIONS – FICHE N° 6 -

<b>ESPACE CONCERNE</b>	<p>Les industries présentes sur l'axe (Etablissement Hirsch – Zi du Breuil à « délocaliser » ou à requalifier)</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>Attention ne concerne pas que les activités industrielles mais d'une manière générale les « bâtiments » Industriels grands ou petits.</p>
<b>PERCEPTIONS DE L'ETAT ACTUEL</b> 	<p>De l'homogénéité mais à cause de l'héritage du passé / glissement des activités non maîtrisées</p>
<b>USAGES DE L'ESPACE SOUHAITES</b> 	<ul style="list-style-type: none"><li>- Poumon « vert » -&gt; exemple de l'Orangerie</li><li>- Ouverture sur la Durolle -&gt; exemple du côté de Preciforge</li></ul>
<b>INTENTIONS EN MATIERE DE TRANSFORMATION ET POURQUOI ?</b> 	<p>-Réduire les usages routiers de l'axe (Léo LaGrange...) en lien avec la préconisation de modifier la vocation de « la traverse »</p>
<b>AMBIANCE(S) RECHERCHEE(S)</b> 	<p>Zones humides / bouillonnements</p>
<b>MOTS CLES/HASTAGS</b> #	<p>#Vert</p>
<b>INSPIRATIONS D'EXEMPLES VENUS D'AILLEURS</b> 	<p>Vichy (station nautique) Lunéville -&gt; requalification de la friche de Trailor</p> <p>Exemple à partir du site de Flowserve =&gt; station intermodale pour les bus collectifs, les vélos et lien entre ville haute et ville basse</p>

# THIERS 2030

## PRECONISATIONS – FICHE N°7 -

<b>ESPACE CONCERNE</b>	Transfert de la poste dans le bâtiment des impôts pour mutualiser plusieurs services publics  
<b>PERCEPTIONS DE L'ÉTAT ACTUEL</b>  	Difficile d'accès rue Jean-Moulin. Services des impôts sous occupé rue du Bon Repos.
<b>USAGES DE L'ESPACE SOUHAITES</b>  	Usages publics, facilité d'accès.
<b>INTENTIONS EN MATIERE DE TRANSFORMATION ET POURQUOI ?</b>  	
<b>AMBIANCE(S) RECHERCHEE(S)</b>  	Espaces ouverts
<b>MOTS CLES/HASTAGS</b>  #	Service public
<b>INSPIRATIONS D'EXEMPLES VENUS D'AILLEURS</b>  	Maison des services publics

# THIERS 2030

Synthèse atelier N°1 - La ville basse en transition  
Co-construire une ville adaptable et réversible

9 octobre 2019 – 18H00/20H00

---

